

PRACOVNÍ ZÁPIS ZE SCHŮZKY

1. schůzka projektového týmu projektu Textový průvodce stanicemi metra

Začátek:	2. června 2009 od 17:00 hodin
Projekt:	Textový průvodce stanicemi metra (6100047531)
Místo konání:	Generální ředitelství DPP, Praha - Vysočany, zasedací místnost č. 605
Přítomni:	M.Rada (IIO), D.Hornychová (IIO), Z.Rampa (DPP), F.Štrupl (DPP), R.Žalud, E.Čermáková, P.Partyka (Integrace)

Program

1. Seznámení se s projektem
2. Základní úkoly projektového týmu
3. Postup realizace projektu
4. Vytvoření metodiky tvorby průvodce
5. Další schůzka projektového týmu

Průběh schůzky

V úvodu jednání byl omluven pan František Žána (Adeptech), který se z pracovních důvodů nemohl jednání účastnit. Vzájemně se představili členové projektového týmu. Pan Zdeněk Rampa (vedoucí odboru řízení provozu) a pan František Štrupl (jednotka provozu metra) jsou pověřeni do týmu za Dopravní podnik Prahy (oba jsou z provozu metra).

Pan Michal Rada představil celou historii projektu a projektový dokument s jeho obsahem.

Do realizace je dobré zahrnout i instruktory prostorové orientace, protože znají důležité věci v této problematice a dovedou posoudit, co je důležité a co nikoliv při popisování prostor. Budeme kontaktovat Pavla Wienera, Lucii Pavlasovou, Zuzanu Kramosilovou a Annu Machotovou (má na starosti Radek Žalud).

Bylo by vhodné, kdyby ti, kteří budou jednotlivé stanice procházet, je znali co nejméně. Důvodem je to, že čím méně budou prostor stanice znát, tím méně subjektivních informací o stanici dají a dosáhneme tak větší komplexnosti a stejnosti podávaných informací.

DPP je schopno vyčlenit v Provozu metro několik svých pracovníků, aby se přímo účastnili skupinek, které budou procházet stanice a pořizovat data. Časově se to musí jen uvést dohromady, protože je třeba pracovníky uvolnit z jejich pracovních povinností, což nebude problém, pokud se to domluví.

V metru je celkem 57 stanic, přičemž stanice Národní třída bude dlouhodobě uzavřena a proto se do projektu nezahrne. Je tedy 56 stanic, z čehož je několik takzvaných dvouvestibulových a ty budou k získání složitější.

DPP má plány povrchové situace u každé stanice metra. Jsou vyvěšeny ve vestibulech stanic. Určitě se dají pro potřeby orientace na stanici získat. Kontaktní osoby: Ing. Jiří Černík (odbor informačních prvků) a Ing. Petr Blažek (dopravní ředitel). Kolegové z DPP se pokusí tyto materiály zajistit. Dále existují nákresy nástupišť s jejich rozložením, které jsou však pro služební účely. Po úpravě by se však daly použít jako grafická příloha popisku stanice.

Bude vhodné vypracovat základní metodiku (seznam a metadata ke každé stanici metra) a seznam povinných popisů a jejich součástí. Teprve podle nich bychom jednotlivé stanice mohli procházet.

Kolegové z DPP se pokusí zjistit, zda na webu DPP existuje informace o aktuálních omezeních ve stanicích v metru (uzavřené výstupy, omezení v prostorách vestibulů a nástupišť) - asi pouze

dlouhodobějšího charakteru. Bylo by dobré, kdyby všechny tyto informace byly na jednom místě a to na webových stránkách.

Z diskuse vyplynulo, že není vhodné ke stanicím metra popisovat stanice povrchové dopravy (tramvaje), neboť se v důsledku výluk tramvajová spojení velice často mění.

Nicméně u některých stanic můžeme popsat stručně směr a cestu k vlakovému nádraží, nebo k autobusovému nádraží a to zejména u stanic: Smíchovské nádraží, Náměstí republiky, Vysočanská, Nádraží Holešovice, Hlavní nádraží. U autobusových nádraží: Zličín, Anděl, Nové Butovice, Nádraží Holešovice, Florenc, Roztyly, Háje.

Další schůzka bude dne 25.6.2009 v 17:00 opět v budově DPP. Na této schůzce se probere první verze metadat a metodiky.

Poznámky k jednání

Přílohou tohoto zápisu je tabulka úkolů projektu k dnešnímu dni.

INFORMACE: Toto je pracovní záznam jednání a prioritně slouží pouze jako informativní dokument pro účastníky schůzky!