



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ „HAVÍŘOVSKÝ ZLATÝ KAHANEC“ TĚRLICKÝ OKRUH AČR 210/410, 210/505 EMN 10/373

---

## 1. Oznámení

Z.s. P R O S P O R T – C Z pořádá mezinárodní silniční motocyklový závod 34. ročník Havířovského Zlatého kahanec ve dnech **1. – 2. 7. 2017** na Těrlickém okruhu, jehož součástí bude:

Supermono	- MČR*
Twin	- MČR*
SP 125	- Přebor ČR na PO**
GP 125	- Přebor ČR na PO**
CRR 250	- Přebor ČR na PO**
Do 600 (SSP, SST)	- Přebor ČR na PO**
Nad 600 (SBK, SST 1000)	- Volný závod
Klasik	- Přebor ČR na PO*

\* Body obdrží pouze jezdci s licenci FMS AČR

\*\* Body obdrží všichni jezdci

Podnik je zapsán v kalendáři FMS AČR 2017 pod pořadovým číslem: AČR 210/410, 210/505, v kalendáři EMN pod číslem 10/373.

## 2. Sekretariát pořadatele

Adresa pořadatele : PROSPORT-CZ, z.s.  
Na Nábřeží 6/231, Havířov 736 01  
Poste restante, 735 42 Těrlicko

Telefon : +420 776 077 771

E-mail : [prosport-cz @seznam.cz](mailto:prosport-cz@seznam.cz)

Web: [www.terlickyokruh.nolimit.cz](http://www.terlickyokruh.nolimit.cz)

## 3. Trať

Délka okruhu	6.100 m
Min.šířka trati	6 m
Max. šířka trati	12 m
Převýšení	65 m
Povrch trati	jednotný asfaltový koberec
Počet retardérů	4 + 1 kruhový objezd
Počet zatáček	5 pravých

Trať, je vedena přes obec Těrlicko a okraj města Havířov. Závody se pojedou po směru hodinových ručiček.

Boxy jsou umístěny v prostoru startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní tratě přenosnými zábranami, přístup do boxu je po schodišti, přístup bude jen pro povolané osoby. Pole position je na levé straně tratě. Plánek tratě, je přiložen.

## 4. Předpisy

Podnik bude probíhat v souladu s Ekologickým, Lékařským a Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

## 5. Činovníci

Předseda JURY:	Tomáš Jenčovský
Členové JURY:	Milan Vorel, Anna Adamkova
Ředitel závodu:	Jan Adamek
Tajemník závodu:	Aleš Kubiczek
Vedoucí technické kontroly:	Tomáš Miklovič
Techničtí komisaři:	Vladimír Brixl, Jaroslav Rolc, Lenka Chmelířová asist.
Hlavní časoměřič:	Vlastimil Lobiš
Činovník životního prostředí:	Pavel Kašpárek
Vedoucí lékařské služby:	Mudr. Březina Tomáš (Vyškov)

## 6. Kategorie a třídy

Závod je určen pro motocykly následujících tříd :

MČR SZM na přírodních okruzích

Supermono

- 1 válcové 4 taktní motocykly do 800 ccm

Twin

- 2 válcové 4 taktní moto, vodou chlazené do 650 ccm,  
vzduchem chlazené o objemu do 820 ccm.

Přebor SZM na přírodních okruzích

125 SP

- motocykly sportovní produkce 125 ccm

125 GP

- motocykly GP 125 ccm

250 CRR

- motocykly do 250 ccm

Do 600 4 T (SSP, SST 600)

- motocykly do 600 ccm

Volný závod

Nad 600 ccm (SBK, SST 1000)

- motocykly nad 600 ccm

Přebor ČR Klasik 175+250+350+500+750 ccm - závodní a sportovní motocykly do roku 1972

Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v Přeboru a M ČR a stroje převzaté do Přeboru a M ČR nemohou startovat v závodech Klasik.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou FMS AČR (s výjimkou licence Dragster, Mini Moto a Skútr) a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licence své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Označení závodního stroje číslem musí být v souladu s Technickými řády FMS AČR (2.3.20), a každý jezdec si označení zajistí sám. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel. Zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem. Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho boků. **Povolena jsou pouze dvoumístná startovní čísla!**

Závody třídy KLASIK jsou vypsány dle NSŘ N.026, pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů do roku 1972, startovat mohou motocykly s objemem motoru do 175 ccm, do 250 ccm (společně). Rok výroby motocyklu určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení motoru, převodovka, rám, vidlice, odpružení, brzdy, karburátor, použité materiály apod. **Do Přeboru ČR Klasik budou startovat pouze jezdci, držitelé licence vydané AČR.**

## **7. Povolený počet jezdců**

Maximální povolený počet jezdců v jednotlivých závodech je následující:

	Trénink	Závod
Klasik	45	40
125 SP	45	40
125 GP, 250 CRR	45	40
Supermono + Twin	45	40
Do 600 ccm	45	40
Nad 600 ccm	45	40

## **8. Přihlášky a startovné**

Přihlášky musí být podány do 16. 6. 2017 na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení a bude k dispozici i na internetových stránkách nebo také pomocí online formuláře.

Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky **nepotvrzuje**. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnutí přihlášky. Po uzávěrci budou startovní listiny zveřejněny na stránkách [www.terlickyokruh.nolimit.cz](http://www.terlickyokruh.nolimit.cz). V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude jezdec o tom informován.

V případě vyššího počtu došlých přihlášek budou jezdci vybráni podle dosažených výsledků v sezóně 2016 a dále bude přihlíženo k datu došlých přihlášek.

Adresa pro zasílání přihlášek :

PROSPORT – CZ, z.s.

Poste restante

735 42 Těrlicko

Startovné bude hrazeno při administrativní přejímce. Výše startovného:

třídy KLASIK	<b>2.200,- Kč / 85 EUR</b>
třídy 125 SP, 250 CRR, Supermono, Twin	<b>2.800,- Kč / 110 EUR</b>
Do 600 ccm, nad 600 ccm	<b>2.800,- Kč / 110 EUR</b>
Výše startovného při dvojitém startu – <b>vyšší startovné</b>	<b>+ 1.500,- Kč / 55 EUR</b>

## **9. Výhrady, Oficiální text**

Pořadatel si vyhrazuje právo vydat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech.

O každé nepředvídatelné události rozhodne Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text tohoto Zvláštního ustanovení.

## **10. Administrativní a technická přejímka**

Administrativní a technická přejímka se koná v parkovišti závodních strojů:

<b>pátek 1. července 2017</b>	<b>11.00 – 20.00 hod. – admin. přejímka</b>
	<b>12.00 – 20.00 hod. – tech. přejímka</b>
<b>sobota 2. července 2017</b>	<b>07.00 – 08.30 hod. – admin. přejímka</b>
	<b>06.30 – 08.30 hod. – tech. přejímka</b>

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně!

Během administrativní a technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sportovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdci písemný souhlas se startem v zahraničí FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 1. července 2017 do 7.30 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude možný.

Rozprava s jezdci z České republiky a Slovenska se uskuteční v pátek od 19.00 hod v prostoru startu a cíle. Rozprava s jezdci hovořící anglicky a německy se uskuteční v pátek od 19.30 hod v prostoru startu a cíle.

### **11. Parkoviště závodních strojů**

Parkoviště závodních strojů je umístěno nad prostorem startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trat.

Povrch parkoviště tvoří asfaltový povrch a jeho přilehlé prostory zpevněný travnatý povrch.

Nájezd z parkoviště do prostoru startu a cíle je po obslužné komunikaci v délce 150 m. Nájezd do parkoviště v délce 150 m je umístěn 300 metrů za cílovou čarou.

Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech. Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky.

V parkovišti závodních strojů jsou jezdci a jejich doprovody povinni dbát pokynů pořadatelů. Každý jezdec zodpovídá za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu.

### **12. Noví jezdci**

Jezdci kteří poprvé startují na Těrlickém okruhu musí mít během tréninkových jízd povinně oblečenou reflexní vestu. O povinnosti oblečení reflexní vesty i během závodních jízd rozhodne JURY. Reflexní vesty poskytne jezdcům pořadatel během admin. přejímky.

### **13. Palivo**

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody.

Přadatel palivo nezajišťuje.

Nejbližší čerpací stanice je vzdálená cca 1.300 m od startu a cíle ve směru závodu směrem na Český Těšín v obci Těrlicko.

### **14. Trénink**

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku.

K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní a technickou přejímkou. Podmínkou pro přijetí na start závodu sólo motocyklů je absolvování **minimálně 5 kol** během tréninků v příslušné třídě.

Zvláštní případy budou předloženy k řešení Jury.

## Časový harmonogram tréninků:

### Sobota 1. července 2017

Uzavírka okruhu 07.30 hod.  
Uzavírka okruhu úplná 08.00 hod.

	I. měřený trénink	II. měřený trénink
<b>Klasik 175, 250, 350, 500, 750 ccm</b>	<b>08.30 – 08.50 hod.</b>	<b>13.35 – 13.55 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>09.00 – 09.10 hod.</i>	<i>14.05 – 14.15 hod.</i>
<b>125 GP + 250 CRR</b>	<b>09.15 – 09.40 hod.</b>	<b>14.20 – 14.45 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>09.50 – 10.00 hod.</i>	<i>14.55 – 15.05 hod.</i>
<b>Do 600 ccm</b>	<b>10.05 – 10.35 hod.</b>	<b>15.10 – 15.40 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>10.45 – 10.55 hod.</i>	<i>15.50 – 16.00 hod.</i>
<b>125 Sportproduction</b>	<b>11.00 – 11.25 hod.</b>	<b>16.05 – 16.30 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>11.35 – 11.45 hod.</i>	<i>16.40 – 16.50 hod.</i>
<b>Supermono + Twin</b>	<b>11.50 – 12.15 hod.</b>	<b>16.55 – 17.20 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>12.25 – 12.35 hod.</i>	<i>17.30 – 17.40 hod.</i>
<b>Nad 600 ccm</b>	<b>12.40 – 13.10 hod.</b>	<b>17.45 – 18.15 hod.</b>
<i>Přestávka</i>	<i>13.20 – 13.30 hod.</i>	

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a upravit časový harmonogram tréninků.

### 15. ZÁVODY

Pole position je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu sólo motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3

Start motocyklů bude hromadný s motorem v chodu.

Samotný start závodů bude proveden pomocí světelné signalizace (semafor).

## Časový harmonogram závodů:

### Neděle 2. července 2017

Uzavírka okruhu 07.30 hod.  
Uzavírka okruhu úplná 08.00 hod.

	Příjezd na trať	Start do zah.kola	Start závodu	Počet kol	Délka km
Klasik do 175 + 250 + 350 + 500 + 750 ccm	08.30	08.40	08.45	6	36,6
125 GP + 250 CRR	09.40	09.50	09.55	9	54,9
Otevření tratě závodního okruhu místním občanům					
<b>Slavnostní zahájení závodu</b>					
Do 600 ccm	11.45	11.55	12.00	10	61
125 Sportproduction	12.50	13.00	13.05	9	54,9
Supermono + Twin	13.55	14.05	14.10	9	54,9

## **16. Ceny, prémie**

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a případně věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

Finanční prémie se nevyplácejí.

## **17. Protesty**

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5.000,- Kč.

## **18. Kontroly**

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu v průběhu sportovního podniku.

## **19. Pojištění**

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe. V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění třetí strany pokud se týče jezdců a spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy uzavřené mezi pořadatelem a Platinum Consulting s.r.o., číslo smlouvy 7721016822 organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

## **18. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám**

Všichni účastníci – jezdci, mechanici, doprovody, hosté apod. – se svou účastí na tomto sportovním podniku vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve Všeobecném sportovním řádu FMS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech svých činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

## **19. Závěrečné ustanovení**

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat „Prováděcí ustanovení“ jako součást těchto „Zvláštních ustanovení“, které bude řešit případné změny pro pořádaný podnik, Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky vůči jezdciům.

Přílohy:

- formulář přihlášky
- plán okruhu

V Havířově dne: 3. 6. 2017

Ředitel závodu: Jan Adamek, v.r. Tajemník závodu: Aleš Kubiczek

Schváleno: FMS AČR dne ...21.6.2017.....SZM PO 5/2017.....

