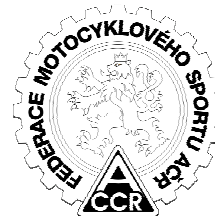


ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
„HAVÍŘOVSKÝ ZLATÝ KAHANEC“
T Ě R L I C K Ý O K R U H
AČR 210/504 , EMN 10/163



1. Oznámení

Občanské sdružení P R O S P O R T – CZ pořádá volný mezinárodní silniční motocyklový závod 28. ročník Havířovského Zlatého kahanec , jehož součástí bude:

- Přebor ČR Klasik (dle řádu N.026)
- Pohár SZM na přírodních okruzích tříd: Sportproduction 125 ccm, do 125ccm GP, Sportproduction 250 ccm, do 250 ccm GP, do 600 ccm, nad 600 ccm, Supermono,
- M ČR třídy SUPERMONO
- Mezinárodní závod /International race (IRRC)

Závody se uskuteční ve dnech 27. a 28. srpna 2011 na Těrlickém okruhu. Podnik je zapsán v kalendáři FMS AČR 2011 pod pořadovým číslem: AČR 210/504, v kalendáři UEM pod číslem 10/163.

2. Sekretariát pořadatele

Adresa pořadatele : P R O S P O R T – CZ, o.s.
P.O.BOX 11
735 42 T Ě R L I C K O

Telefon : +420 776 077 771

E-mail : [prosport-cz @seznam.cz](mailto:prosport-cz@seznam.cz)

www.terlickyokruh.nolimit.cz

3. Trať

Délka okruhu	6.100 m
Min.šířka trati	6 m
Max. šířka trati	12 m
Převýšení	65 m
Povrch trati	jednotný asfaltový koberec, položen 2007/2008
Počet retardérů	5 + 1 kruhový objezd
Počet zatáček	4 pravé, 4 levé

Trať, je vedena přes obec Těrlicko a okraj města Havířov. Závody se pojedou po směru hodinových ručiček.

Boxy jsou umístěny v prostoru startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní tratě přenosnými zábranami, přístup do boxu je po schodišti, přístup bude jen pro povolané osoby. Pole position je na levé straně tratě. Plánek tratě, je přiložen.

4. Předpisy

Podnik bude probíhat v souladu s platnými řády FMS AČR, řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. Činovníci

Předseda JURY	Antonín Malaník
Členové JURY	Petr Cívín, Petr Hrabčák
Asistenti JURY	Petr Ožana, Jan Adámek
Ředitel závodu	Martin Mojžiszek
Tajemník závodu	Aleš Kubiczek
Vedoucí technické kontroly	Oldřich Prokop
Techničtí komisaři	Jiří Voborník, Roman Konečný Kristián Konečný
Hlavní časoměřič	Ing. Radek Stohl
Měření a zpracování výsledků	Ing. Radek Stohl
Činovník pro životní prostředí	Ing. Pavel Kašpárek
Lékařská služba	Územní středisko záchranné služby Moravskoslezského kraje

6. Kategorie a třídy

Závod je určen pro motocykly následujících tříd :

- 125 Sportproduction - motocykly sportovní produkce 125 ccm
- 125 ccm GP – motocykly GP 125 ccm
- 250 Sportproduction - motocykly sportovní produkce 250 ccm
- 250 ccm GP – motocykly GP 250 ccm
- Volná do 600 ccm - motocykly do 600 ccm
- Volná nad 600 ccm – motocykly nad 600 ccm
- Supermono - jednoválcové 4takové motocykly
- Klasik 175 + 250 ccm - závodní a sportovní motocykly do roku 1972

Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v Poháru SZM. Stroje převzaté do Poháru SZM nemohou startovat v závodech Klasik.

Závodů se mohou zúčastnit jezdci vlastní licence FIM, UEM, MEZ A, MEZ B a národní licence pro SZM vydané FMS AČR, dále zahraniční jezdci vlastní adekvátní licence vydané svou FMN. Zahraniční jezdci musí při administrativní přejímce předložit písemný souhlas ke startu v zahraničí, pokud FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Závody třídy KLASIK jsou vypsané dle NSŘ N.026, pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro

supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů do roku 1972, startovat mohou motocykly s objemem motoru do 175 ccm, do 250 ccm (společně). Rok výroby motocyklu určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení motoru, převodovka, rám, vidlice, odpružení, brzdy, karburátor, použité materiály apod. Do Přeboru ČR Klasik bodují pouze jezdci, držitelé licence vydané AČR.

Pohár SZM na přírodních okruzích je vypsán pro motocykly třídy Sportproduction 125 ccm, do 125 ccm GP, Sportproduction 250 ccm, do 250 ccm GP, do 600 ccm, nad 600 ccm a pro motocykly SUPERMONO odpovídající technickým a homologačním předpisům SZM.

V poháru SZM obdrží body všichni jezdci na bodovaných místech.

Závod IRRC na přírodních okruzích je vypsán pro motocykly tříd do 600 ccm a nad 600 ccm odpovídajícím technickým a homologačním předpisům SZM.

Označení závodního stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám, čeští jezdci použijí svých stálých čísel. Zahraničním jezcům budou startovní čísla přidělena pořadatelem.

7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců v jednotlivých závodech je následující :

	Trénink	Závod
Sólo motocykly	45	40

8. Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány do 5. 8. 2011 na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení a bude k dispozici i na internetových stránkách.

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním formuláři, musí být během administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálním formuláři s příslušnými údaji.

Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje.

Pořadatel jezcům zpětně **nepotvrzuje** přihlášky za předpokladu, že došly v termínu a obsahují všechny náležitosti k zaregistrování. Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.terlickyokruh.nolimit.cz . V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude jezdec o tom písemně informován.

V případě vyššího počtu došlých přihlášek budou jezdci vybráni podle dosažených výsledků v sezóně 2010 a dále bude přihlíženo k datu došlých přihlášek.

Adresa pro zasílání přihlášek :
PROSPORT – CZ, o.s.
P.O.BOX č. 11
735 42 Těrlicko

Startovné bude vybíráno při administrativní přejímce.

Výše startovného třídy KLASIK činí **1.800,- Kč / 70 EUR**

Výše startovného Volný mezinárodní, pohár SZM činí **2.400,- Kč / 100 EUR**

Výše startovného při dvojitém startu – **vyšší startovné + 1.200,- Kč / 50 EUR**

9. Výhrady, Oficiální text

Jury si vyhrazuje právo vydat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech.

O každé nepředvídatelné události rozhodne Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text tohoto Zvláštního ustanovení.

10. Administrativní a technická přejímka

Administrativní přejímka se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 26. srpna 2011 od 10.30 hodin do 20.00 hodin a v sobotu 27. srpna 2011 od 6.30 hodin do 8.30 hodin.

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

Technická přejímka se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 26. srpna 2011 od 12.00 hodin do 20.00 hodin a v sobotu 27. srpna 2011 od 6.30 hodin do 8.30 hodin.

Během administrativní a technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sportovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdci písemný souhlas se startem v zahraničí FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 27. srpna 2011 do 7.15 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude možný.

Rozprava s jezdci z České republiky a Slovenska se uskuteční v pátek od 19.00 hod v prostoru startu a cíle. Rozprava s jezdci hovořící anglicky a německy se uskuteční v pátek od 19.30 hod v prostoru startu a cíle.

11. Parkoviště závodních strojů

Parkoviště závodních strojů je umístěno nad prostorem startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trat.

Povrch parkoviště tvoří asfaltový povrch a jeho přilehlé prostory zpevněný travnatý povrch.

Nájezd z parkoviště do prostoru startu a cíle je po obslužné komunikaci v délce 150 m. Nájezd do parkoviště v délce 150 m je umístěn 300 metrů za cílovou čarou. Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídít parkoviště na více místech. Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky.

12. Palivo

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody.

Pořadatel palivo nezajišťuje.

Nejbližší čerpací stanice je vzdálená cca 1.300 m od startu a cíle ve směru závodu směrem na Český Těšín v obci Těrlicko.

13. Trénink

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku.

K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní a technickou přejímkou.

Podmínkou pro přijetí na start závodu sólo motocyklů je absolvování **minimálně 5 kol** během tréninků v příslušné třídě.

Zvláštní případy budou předloženy k řešení jury.

Časový rozvrh tréninků

Sobota 27. srpna 2011

Uzavírka okruhu	07.00
Uzavírka okruhu úplná	07.30
	I. měřený trénink
<u>Třídy</u>	
Klasik 175 + 250 ccm	07.45 – 08.05
Pohár 125 Sportproduction	08.20 – 08.40
Přestávka	08.50 – 09.02
IRRC	09.10 – 09.35
MČR + Pohár Supermono	09.50 – 10.20
Přestávka	10.30 – 10.42
Pohár do 600 ccm	10.50 – 11.10
Pohár 125 GP + 250 GP + 250 SP	11.25 – 11.45
Přestávka	11.55 – 12.07
Pohár nad 600 ccm	12.15 – 12.35

II. měřený trénink

Klasik 175 + 250 ccm	12.50 – 13.10
Přestávka	13.20 – 13.32
Pohár 125 Sportproduction	13.40 – 14.00
IRRC	14.15 – 14.40
Přestávka	14.50 – 15.02
MČR + Pohár Supermono	15.10 – 15.40
Pohár do 600 ccm	15.55 – 16.15
Přestávka	16.25 – 16.37
Pohár 125 GP + 250 GP + 250 SP	16.45 – 17.05
Pohár nad 600 ccm	17.20 – 17.40

Neděle 28. srpna 2011

Uzavírka okruhu	07.00
Uzavírka okruhu úplná	07.30
Warm up Supermono	07.45 – 08.00

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a upravit časový rozvrh tréninků.

14. Závody

Pole position je na levé straně startovního roštu.

Postavení na startovním roštu závodů sólo motocyklů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích.

Postavení na startu sólo motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3

Start sólo motocyklů bude hromadný s motorem v chodu.

Samotný start závodů bude proveden pomocí světelné signalizace (semafor).

Časový rozvrh závodů:

Neděle 28. srpna 2011

Závody – časové rozvrhy a délky

	Příjezd na trať	Start do zah. kola	Start závodu	Počet kol	Délka km
Klasik 175 + 250 ccm	08.30	08.40	08.45	5	30,5
IRRC	09.30	09.40	09.45	8	48,8

Otevření tratě závodního okruhu místním občanům 10.30 – 10.50

Slavnostní zahájení závodu 10.30 – 10.50
Položení věnců u památníku – Životice 1944 10.55

	Příjezd na trať	Start do zah. kola	Start závodu	Počet kol	Délka km
Třídy					
125 Sportproduction	11.10	11.20	11.25	6	36,6
Pohár do 600 ccm	12.10	12.20	12.25	8	48,8
Supermono	13.10	13.20	13.25	6	36,6
IRRC	14.10	14.20	14.25	8	48,8
Pohár 125 GP + 250 GP + 250 SP	15.10	15.20	15.25	7	42,7
Pohár nad 600 ccm	16.15	16.25	16.30	8	48,8

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

Ukončení jednotlivých závodů bude provedeno šachovnicovým praporkem. Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati než budou pořadateli navedeni do parkoviště závodních strojů.

První tři jezdci každé třídy po projetí cílem pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou pořadateli zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

Po projetí cílem závodu platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

15. Ceny, prémie

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

Prémie:

Pořadí	Klasik 2x	Pohár do 125 ccm GP Pohár do 250 ccm GP	Pohár 125 SP, 250 SP, Supermono Pohár do 600 ccm, nad 600 ccm
--------	-----------	--	--

1.místo	5.000,-	6. 000,-	8.000,-
2.místo	3.500,-	5. 000,-	6.000,-
3.místo	2.500,-	4. 000,-	4.000,-
4.místo	2.000,-	3. 000,-	3.000,-
5.místo	1.500,-	2. 000,-	2.000,-

Prémie za umístění budou vypláceny vždy hodinu po vydání výsledků na sekretariátu pořadatele v prostoru startu a cíle. Výše finanční ceny je plně závislá na umístění jezdce v závodě. Podmínkou je klasifikace v závodě.

Finanční prémie v plné výši se vyplácí při počtu 13 a více jezdců převzatých do příslušné třídy.

V případě nižšího počtu převzatých jezdců do příslušné třídy než 13 jezdců, budou peněžní prémie kráceny o 50%.

Věcné ceny a prémie, které si jezdci nevyzvednou do 20.hodin dne konání závodu, propadají ve prospěch pořadatele.

16. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5.000,- Kč.

17. Pojištění

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s platnými řády. V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany pokud se týče jezdců a spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy uzavřené mezi pořadatelem a Podnikatelské pojišťovny, a.s. Vinna Insurance Group. č. smlouvy 0013949357

Organizátor se zřiká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

18. Vzdání se odvolání sportovním autoritám

Všichni účastníci – jezdci, mechanici, doprovody, hosté apod. – se svou účastí na tomto sportovním podniku vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve Všeobecném sportovním řádu FMS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech svých činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

19. Závěrečné ustanovení

Vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky vůči jezcům a partnerům.

Přílohy: formulář přihlášky, plánek okruhu

V Havířově dne: 30. 6. 2011

Ředitel závodu: Martin Mojžiszek v.r.

Tajemník závodu: Aleš Kubiczek v.r.

Schváleno: FMS AČR dne 29.07.2011 s čj. 17/11

The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular official stamp. The stamp contains the text 'AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY' at the top, 'ACCR' in the center, and 'FEDERACE MOTOCYKLŮ SPORTŮ' at the bottom. There is a small number '3' inside the stamp.